

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje  
Územní odbor Frýdek - Místek  
dopravní inspektorát  
IČO 75151502  
Beskydská 2061, 738 19 Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-51671-3/ČJ-2016-070206

Frýdek-Místek 9. března 2016

Počet stran: 2

Přílohy: 1/4

Magistrát města Frýdku-Místku  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Radniční 1148  
738 22 Frýdek-Místek

K rukám: Jan Vrbica

**Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích - stavba „Silnice III/48411 Sviadnov, okružní křižovatka s III/4845 a MK“ - vyjádření**

Vaše č.j.: MMFM 30627/2016

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

**s o u h l a s í**

s předloženým návrhem přechodné úpravy provozu (resp. předloženou přílohou návrhu stanovení přechodné úpravy provozu) na dotčených pozemních komunikacích (dále jen „PK“), související s uzavírkami a navrženými objízdnými trasami (resp. částečnou a úplnou uzavírkou křižovatky silnice č. III/48411, silnice č. III/4845 a místní komunikace v obci Sviadnov a objížděnou vedenou po dotčených PK, tj. sil. č. I/56, sil. č. II/473, sil. č. III/4841, sil. č. III/48411, sil. č. III/4845, místních komunikacích a účelové komunikaci) z důvodu realizace stavby „Silnice III/48411 Sviadnov, okružní křižovatka s III/4845 a MK“ a zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na PK v dané lokalitě, a to za podmínek:

- Dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ použito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených PK bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.


- Neplatnost místní úpravy provozu (trvalého dopravního značení) nebo jejich částí, která vyplývá z přechodné úpravy provozu (přechodného dopravního značení), bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé dopravní značky upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy dopravní značky.
- Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z4 - Směrovací deska a č. Z2 - Zábрана pro označení uzavírky vždy doplněné o soustavu výstražných světel a dopravní značení č. A15 - Práce bude doplněné o výstražná světla (příp. bude DZ č. A15 - Práce umístěno na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu).
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených PK.
- Stavba a všechny otevřené výkopy a montážní jámy nacházející se na PK nebo v jejich blízkosti budou zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byl zajištěn bezpečný pohyb chodců (např. oplocení výkopu, provizorní lávka pro pěší, stanovení náhradní pěší trasy apod.).
- V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému.
- Pokud dojde ke změně termín či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených PK, bude zdejší součást Policie ČR neprodleně informována.
- V případě neúměrného zhoršení dopravně bezpečnostní situace na dotčených PK, vzniknuvší v souvislosti s realizací dané stavby (např. při vzniku rozsáhlých dopravních kongescí, či z důvodu zhoršení klimatických podmínek), bude zdejší součást Policie ČR požadovat změnu, či úpravu přechodné úpravy provozu na PK tak, aby byl nepříznivý stav napraven.

Předpokládaný termín částečné uzavírky PK: od 01. 06. 2016 do 30. 06. 2016

Předpokládaný termín úplné uzavírky PK: od 01. 07. 2016 do 31. 08. 2016

**DI Frýdek-Místek upozorňuje, že souhlas zdejší součásti Policie ČR s přechodnou úpravou provozu na PK je podmíněn, souhlasem Ministerstva vnitra ČR se související přechodnou úpravou provozu na dotčeném úseku dálnice D56 (Frýdek-Místek – Ostrava), a dále je podmíněn vydáním souvisejícího stanovení přechodné úpravy provozu na dotčeném úseku dálnice D56, tj. stanovením vydaným Ministerstvem dopravy ČR.**

Za správnost: por. Bc. Petr Ambroz  
komisař

  
por. Mgr. Bc. Jan Kasperčík  
vedoucí oddělení

Policie České republiky  
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje  
Územní odbor Frýdek-Místek  
Dopravní inspektorát  
738 19 Frýdek-Místek, Beskydská 2061